

Rampa Regional do Monte – Município do Funchal 2025

P	N	EQUIPA	VIATURA	GR-CL	SUBIDA	TOTAL	DIFF
1º	1	Dinarte Nóbrega	LBS Motor Club RX01	X-PROTO - KART	03:25,097 03:25,147	06:50.244	
2º	2	Gregório Faria	AG AG 1000	X-PROTO - KART	03:27,093 03:29,053	06:56.146	00:05.902
3º	6	André Silva	BRC CM02	X-PROTO - CM	03:28,885 03:29,703	06:58.588	00:08.344
4º	21	Miguel Nunes / João Paulo	Skoda Fabia RS RALLY2	X5 - 16	03:29,645 03:29,794	06:59.439	00:09.195
5º	5	António Giestas	BRC CM02	X-PROTO - CM	03:30,357 03:34,948	07:05.305	00:15.061
6º	4	Luís Escórcio	SEMOG Bravo Sport	X-PROTO - KART	03:30,591 03:34,898	07:05.489	00:15.245
7º	10	João F. Camacho	LBS LBS-RX01	X-PROTO - KART	03:32,473 03:34,552	07:07.025	00:16.781
8º	19	José Romero	SEMOG Bravo Sport	X-PROTO - KART	03:33,909 03:35,351	07:09.260	00:19.016
9º	9	Sérgio Jesus	YACAR SXC	X-PROTO - KART	03:35,450 03:35,697	07:11.147	00:20.903
10º	22	Artur Quintal / Cristiano Freitas	Skoda Fabia RALLY2 EVO	X5 - 16	03:36,824 03:39,732	07:16.556	00:26.312
11º	3	Vítor Sá / Rubina Gonçalves	ALPINE A110	X5 - 16	03:37,905 03:39,220	07:17.125	00:26.881
12º	20	Fábio Aguiar	SEMOG Bravo ER	X-PROTO - KART	03:39,858 03:41,212	07:21.070	00:30.826
13º	23	Rui Pinto / Jorge Gonçalves	Skoda Fabia RALLY2 EVO	X5 - 16	03:43,559 03:44,314	07:27.873	00:37.629
14º	24	Américo Gouveia / Luís Neves	Porsche 911 GT3 Cup	X5 - 16	03:57,131 03:57,877	07:55.008	01:04.764
15º	26	Miguel Gouveia / Kamran Lamba	BMW E36	X2 - 11	03:58,845 03:58,849	07:57.694	01:07.450
16º	34	Carlos Silva / Hugo Silva	Peugeot 208 R2	P1 - 2	04:01,321 04:02,357	08:03.678	01:13.434
17º	12	Egas Lume / Artur França	Ford Escort MK II 2.0	P2 - 3	04:03,721 04:08,025	08:11.746	01:21.502
18º	30	Vítor Camacho / Hugo Freitas	Citroën C2 R2 Max	P1 - 2	04:05,305 04:08,000	08:13.305	01:23.061
19º	14	João Alix / Ricardo Dinis	Renault Clio R3T	P2 - 4	04:07,025 04:07,108	08:14.133	01:23.889
20º	35	Gualberto Dias / Eduardo Nóbrega	Ford Escort S	P2 - 3	04:05,922 04:09,589	08:15.511	01:25.267
21º	29	João Nunes / Vítor Marote	Toyota Corolla	X1 - 9	04:09,319	08:19.338	01:29.094

			AE86		04:10,019		
22º	27	Décio Perestrelo / Nuno Rodrigues	Renault Clio RALLY5	X5 - 16	04:10,042 04:10,109	08:20.151	01:29.907
23º	8	Nuno Figueira / Hugo Matos	Peugeot 208 RALLY4	X5 - 16	04:11,222 04:12,614	08:23.836	01:33.592
24º	33	Filipe Fernandes / João Gomes	Peugeot 208 R2	P1 - 2	04:12,178 04:13,560	08:25.738	01:35.494
25º	11	André Roque / Amaro Cró	Peugeot 306	X2 - 10	04:13,105 04:15,872	08:28.977	01:38.733
26º	28	Nuno Mendonça / Madalena Marote	Ford Escort MK I	P2 - 3	04:12,710 04:16,365	08:29.075	01:38.831
27º	32	Mário Ramos / Ricardo Pontes	Peugeot 208 R2	P1 - 2	04:14,191 04:15,863	08:30.054	01:39.810
28º	7	Tiago Gonçalves / Margarida Ramos	Toyota Yaris	X1 - 9	04:13,199 04:17,032	08:30.231	01:39.987
29º	15	Miguel Silva / Jhonny Sousa	Honda Civic	X1 - 9	04:16,559 04:21,742	08:38.301	01:48.057
30º	17	Alberto Abreu / Fábio Rodrigues	Toyota Starlet	X1 - 8	04:22,737 04:26,251	08:48.988	01:58.744
31º	39	Miguel Silva / Diogo Mendes	Peugeot 205	X2 - 10	04:21,364 04:32,823	08:54.187	02:03.943
32º	41	Emanuel Silva / Márcio Silva	Renault Megane Coupé	X2 - 10	04:23,998 04:30,589	08:54.587	02:04.343
33º	38	Paulo Fernandes / Sílvio Franco	Citroën AX GTI	X1 - 8	04:33,025 04:34,222	09:07.247	02:17.003
34º	31	Rodrigo Gouveia / David Freitas	BMW E36	X2 - 11	04:30,692 04:37,019	09:07.711	02:17.467
35º	40	Luís Gontardo / Pedro Figueira	Toyota Yaris	X1 - 8	04:38,095 04:41,299	09:19.394	02:29.150
36º	36	Maurício Pereira / Miguel Dória	Toyota Starlet	X1 - 8	04:48,329 04:52,793	09:41.122	02:50.878
37º	18	Joel Correia / Venâncio Veiga	OPEL Corsa A GSI	X1 - 9	04:55,609 04:56,902	09:52.511	03:02.267
38º	37	João Camacho / Sónia Andrade	Ford Escort 1.4	X1 - 9	04:55,552 04:59,859	09:55.411	03:05.167
39º	44	Manuela Marques / Sérgio Vieira	Citroën DS3 R1	P1 - 2	05:01,456 05:06,530	10:07.986	03:17.742
40º	43	Derek Freitas / Marco Leça	Toyota Yaris	X1 - 8	05:05,897 05:17,859	10:23.756	03:33.512
41º	16	Samuel Cabral / Cristiano Cabral	Citroën DS3 R1	P1 - 2	04:50,891 05:54,771	10:45.662	03:55.418

Pelo o Diretor de prova: